

京都市バス もっと便利に! 大快革!!



2014.
3.22 START!

市バス 新運転計画 PR版

平成26年3月 / 京都市交通局

1

次々にやってくる。

主要系統の 増便

観光系統「洛バス」や市内中心部を運行する循環系統など、ご利用の多い主要系統での増便を行います。

通りごとのパターンダイヤの拡大等を実施します。



(1) 主要系統の増便

観光系統「洛バス」や市内中心部を運行する循環系統、京都駅や四条界隈に接続し、ネットワークの骨格を形成する幹線系統について、ご利用の多い系統での増便を行います。

<観光系統>

1 「洛バス」101号系統の増便 平日・土曜・休日

- 市バス観光系統「洛バス」の充実策として、京都駅と二条城・金閣寺方面を結ぶ**101号系統**を増便します。

増便 30分間隔（19回／日） → **15分間隔**（33回／日）



- 京都駅前（発） → 二条城・北野天満宮・金閣寺 方面
8:00, 8:30, 9:00 ~ **15分間隔**（この間, 00分 15分 30分 45分発） ~ 16:00, 16:30
- 北大路バスターミナル（発） → 金閣寺・北野天満宮・二条城 方面
7:12, 7:42, 8:12, 8:42, 9:12 ~ **15分間隔**（この間, 12分 27分 42分 57分発） ~ 16:12, 16:42

- ◆ 洛バス車両のデザインを一新、装いも新たに登場します。



<循環系統>

2 208号系統の増便 土曜・休日

- 梅小路公園（水族館）と
京都駅・東福寺を結ぶ系統として、
ご利用の多い東山通方面を効率的に増便します。

増便

梅小路公園～京都駅～東山通～東福寺 方面

* 土曜・休日の場合

10時から14時台 9回増便により 概ね30分間隔 → **15分間隔**



- 京都駅前（発） → 東山通 泉涌寺・東福寺 方面
土曜・休日の増便時間帯/抜粋 **10:08, 10:35** ~**15分間隔**（この間, **05分 20分 35分 50分**発） ~ **15:35**
- 京都駅前（発） → 七条大宮・京都水族館, 梅小路公園 方面
土曜・休日の増便時間帯/抜粋 **10:07** ~**15分間隔**（この間, **07分 22分 37分 52分**発） ~ **14:52**

◆ 京都駅前のりば（梅小路公園，西大路駅方面ゆき）の変更について

C1のりば → **B3のりば** に変更します。

※ 京都水族館・梅小路公園方面へは、

205号系統（西大路通方面）や「水族館シャトル」「岡崎・東山・梅小路エクスプレス」と同一のりばでのご乗車となり、大変便利になります。

3 207号系統の増便 平日・土曜・休日

- 東山（東福寺・清水寺）方面と四条界わいとを結び、ご利用が増加している**207号系統**を増便します。

増便 昼間時間帯（概ね10時～16時台）を増便
平日の場合 11分間隔（176回／日） → **10分間隔**（188回／日）



4 205号系統（西大路通）の増便 平日・土曜・休日

- ご利用の増えている西大路通の運行充実に向け、**205号系統**を増便します。
 - 平日：通勤通学対応として、夕刻以降に増便します。
 - 土曜・休日：金閣寺方面への観光利用に対応し、昼間時間帯に増便します。

増便 平日の場合 **255回／日** 休日の場合 **229回／日** に。

- 沿線の学校（立命館大学，洛星中学・高校）への通学に便利にご利用いただけるよう、新たに馬代通経由での運行を設定します。

経路：西大路四条～西ノ京円町
～府立体育館前～（馬代通）～立命館大学前
運行回数：平日の場合 8回／日 → **16回／日**



■ 西大路四条（発） → 馬代通・立命館大学 方面
平日 通学時間帯のほか、昼間時間帯にも概ね1本／時を運行します。
土曜・休日 昼間時間帯に概ね1本／時を運行します。

<幹線系統>

5 5号系統の増便 平日・土曜・休日



- 京都駅から岡崎・銀閣寺・白川通方面を結ぶ主要系統である**5号系統**を増便します。

増便

昼間時間帯

平日の場合 10分間隔 (90回/日) → **7~8分間隔** (99回/日)

- 京都駅前 (発) → 岡崎・銀閣寺・岩倉 方面
午前時間帯を中心に (平日 **9~11時台**, 土曜・休日 **9~12時台**) **7~8分間隔**となります。
- 岩倉操車場前 (発) → 三条京阪・四条河原町・京都駅 方面
午後時間帯 (**14~17時台**) が **7~8分間隔** となります。

6 59号系統の増便 平日・土曜・休日



- 観光地 (御室仁和寺・竜安寺・金閣寺) や大学 (立命館大学・同志社大学) が沿線に立地し、ご利用が伸びている**59号系統**を増便します。

増便

昼間時間帯

平日の場合 15分間隔 (58回/日) → **12分間隔** (62回/日)

- 御室仁和寺・竜安寺・金閣寺 → 四条河原町・三条京阪 方面
ご利用の多い **12~15時台** が **12分間隔** となります。

7 沿線人口が増加傾向にある 五条通西部エリアの輸送充実

平日・土曜・休日



- お客様のご利用が増加している
五条通西部を運行する**73号系統**を増便します。
- 最終バスの時刻を繰り下げます。

増便

平日は朝ラッシュ時間帯と午後時間帯に、土曜・休日は昼間時間帯に増便します。

平日の場合 30分間隔（33回／日） → **20分間隔（38回／日）**

最終繰下げ

洛西バスターミナル（発）、京都駅（発）とも、**最終バスの時刻が遅くなります。**

■ 洛西バスターミナル（発） → 五条通・千代原口 → 京都駅 方面

平日の増便時間帯/抜粋

8:16 ~ **20分間隔**（この間、**16分 36分 56分**発） ~ **10:16**

14:16 ~ **20分間隔**（この間、**16分 36分 56分**発） ~ **17:36**

土曜・休日の増便時間帯/抜粋

10:16 ~ **20分間隔**（この間、**16分 36分 56分**発） ~ **15:16**

最終バス時刻繰下げ

21:06に（現在よりも6分遅く）

■ 京都駅（発） → 五条通・千代原口 → 洛西バスターミナル 方面

平日の増便時間帯/抜粋

9:16 ~ **20分間隔**（この間、**16分 36分 56分**発） ~ **11:16**

15:16 ~ **20分間隔**（この間、**16分 36分 56分**発） ~ **18:36**

土曜・休日の増便時間帯/抜粋

11:16 ~ **20分間隔**（この間、**16分 36分 56分**発） ~ **16:16**

最終バス時刻繰下げ

22:00に（現在よりも10分遅く）

(2) 複数系統による等間隔運行の拡大

各通りを運行する複数系統のダイヤを調整し、等間隔運行を拡大します。

1 丸太町通／嵯峨瀬戸川町～西ノ京円町 平日・土曜・休日

● **91号+93号系統** により、**10分間隔**（昼間時間帯 **6本／時**）の**等間隔運行**とします。



■ 西ノ京円町 → 嵯峨瀬戸川町（平日）

時	分					
9	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
10	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
11	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
12	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
13	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
14	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
15	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
16	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
17	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
18	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
19	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93
20	9	19	29	39	49	59
	91	93	91	93	91	93

93号系統 9:02 もあります。

93号系統の最終バスが遅くなります。
西ノ京円町(発) → 嵐山方面
22:56 に（現在よりも**18分遅く**）

■ 嵯峨瀬戸川町 → 西ノ京円町（平日）

時	分					
10	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
11	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
12	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
13	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
14	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
15	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
16	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
17	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91
18	5	15	25	35	45	55
	93	91	93	91	93	91



91



93

2 伏見区・大手筋通／中書島～西大手筋～国道大手筋

- **20号**十**22号**系統により，
15分間隔（昼間時間帯 **4本／時**）の**等間隔運行**とします。 平日・土曜・休日



■ 国道大手筋 → 中書島

時	分			
10	0	15	30	45
	20	22	20	22
11	0	15	30	45
	20	22	20	22
12	0	15	30	45
	20	22	20	22
13	0	15	30	45
	20	22	20	22
14	0	15	30	45
	20	22	20	22
15	0	15	30	45
	20	22	20	22
16	0	15	30	45
	20	22	20	22

■ 中書島 → 国道大手筋

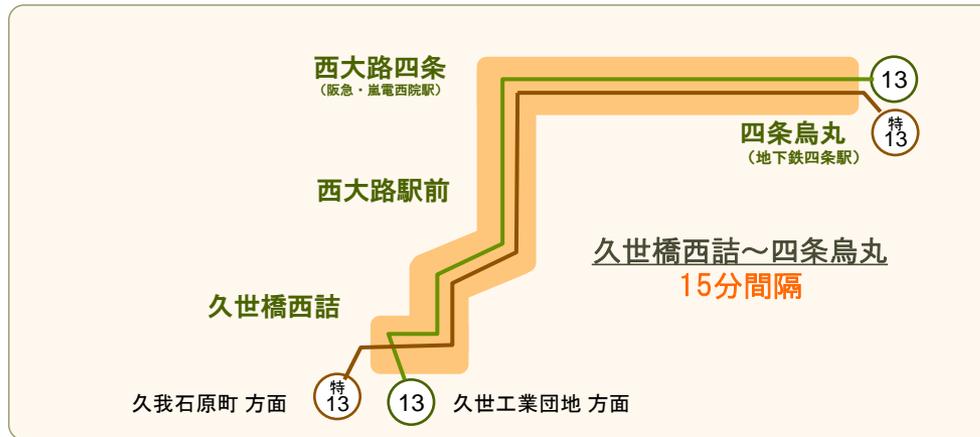
時	分			
9	13	28	43	58
	20	22	20	22
10	13	28	43	58
	20	22	20	22
11	13	28	43	58
	20	22	20	22
12	13	28	43	58
	20	22	20	22
13	13	28	43	58
	20	22	20	22
14	13	28	43	58
	20	22	20	22
15	13	28	43	58
	20	22	20	22
16	13	28	43	58
	20	22	20	22



3 国道171号線・久世橋方面／ 四条烏丸～西大路四条～西大路駅前～久世橋西詰

平日・土曜・休日

- **13号** + **特13号** 系統により，
15分間隔（昼間時間帯 **4本**／時）の**等間隔運行**とします。



■ 久世橋西詰 → 四条烏丸

時	分			
9	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
10	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
11	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
12	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
13	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
14	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
15	3	18	33	48
	13	特13	13	特13
16	3	18	33	48
	13	特13	13	特13

■ 四条烏丸 → 久世橋西詰

時	分			
9	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
10	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
11	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
12	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
13	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
14	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
15	11	26	41	56
	13	特13	13	特13
16	11	26	41	56
	13	特13	13	特13



2

地下鉄を はじめとする 鉄道との 結節強化

鉄道から市バスへスムーズに乗り継げる
ダイヤ設定を行います。
運行ルートを鉄道駅に経由する経路に変更します。



1 地下鉄烏丸線／北大路駅

- 西賀茂方面を結ぶ
1号，37号系統のダイヤを
地下鉄の到着にあわせた時刻設定とします。
平日・土曜・休日



地下鉄到着 **+5分**

乗継がスムーズに！

地下鉄烏丸線		
京都	四条	北大路
20:46	20:50	20:59
20:56	21:00	21:09
21:06	21:10	21:19
21:16	21:20	21:29
21:26	21:30	21:39
21:36	21:40	21:49
21:46	21:50	21:59
21:56	22:00	22:09
22:06	22:10	22:19
22:16	22:20	22:29
22:26	22:30	22:39
22:36	22:40	22:49
22:49	22:53	23:02
23:02	23:06	23:15
23:15	23:19	23:28



乗継

市バス	
系統	時刻
1	21:04
37	21:14
1	21:24
37	21:34
1	21:44
37	21:54
1	22:04
37	22:14
1	22:24
37	22:34
1	22:44
37	22:54
1	23:07
37	23:20
37	23:33

この間，全ての地下鉄に接続



21時台～23:33（37号系統最終便）までの間，
2つの系統が概ね交互に発車するダイヤ編成とし，
京都駅方面からの地下鉄全列車到着5分後に発車します。

2 地下鉄烏丸線／竹田駅

- 竹田街道を運行する**81号**系統について、概ね9時台以降の全便を竹田駅東口経由で運行します。

平日・土曜・休日

増便

竹田駅東口経由便
(例) 昼間時間帯

平日の場合 **56回／日**
3～4回／時 (15～20分間隔)



竹田駅東口

太秦天神川駅



3 地下鉄東西線／太秦天神川駅

- 太秦・安井方面を結ぶ**27号**，特**27号**系統を昼間時間帯に増便します。

増便

昼間時間帯

平日・土曜・休日

平日の場合 20分～30分間隔 (47回／日)

→ **10分～20分間隔** (61回／日)

- 丸太町通西部 (常盤・嵯峨方面) を結ぶ特**93号**系統を増便します。

平日・土曜・休日

増便

5回／日 → 昼間時間帯を中心に **11回／日**



4 地下鉄東西線／二条駅

- **18号**，特**18号**系統
(大宮通・久我・久世橋方面)の全便を
二条駅西口まで延長運行します。 平日・土曜・休日

延長

現行 みぶ操車場前～四条大宮～
東寺東門前～久我石原町・久世橋東詰

延長後 二条駅西口～みぶ操車場前～

四条大宮～東寺東門前～久我石原町・久世橋東詰

※ 土曜・休日の昼間時間帯のみの延長運行を 平日・土曜・休日の全便に拡大

平日の場合 (65回／日)



二条駅西口

5 京阪電車／淀駅

- 駅前広場整備にあわせて，
20号系統の全便を京阪淀駅経由で運行します。

平日・土曜・休日

平成**26年2月8日**から実施。

平日通学時間帯のみの乗り入れ運行を

平日・土曜・休日の全便に拡大 平日の場合 (42回／日)



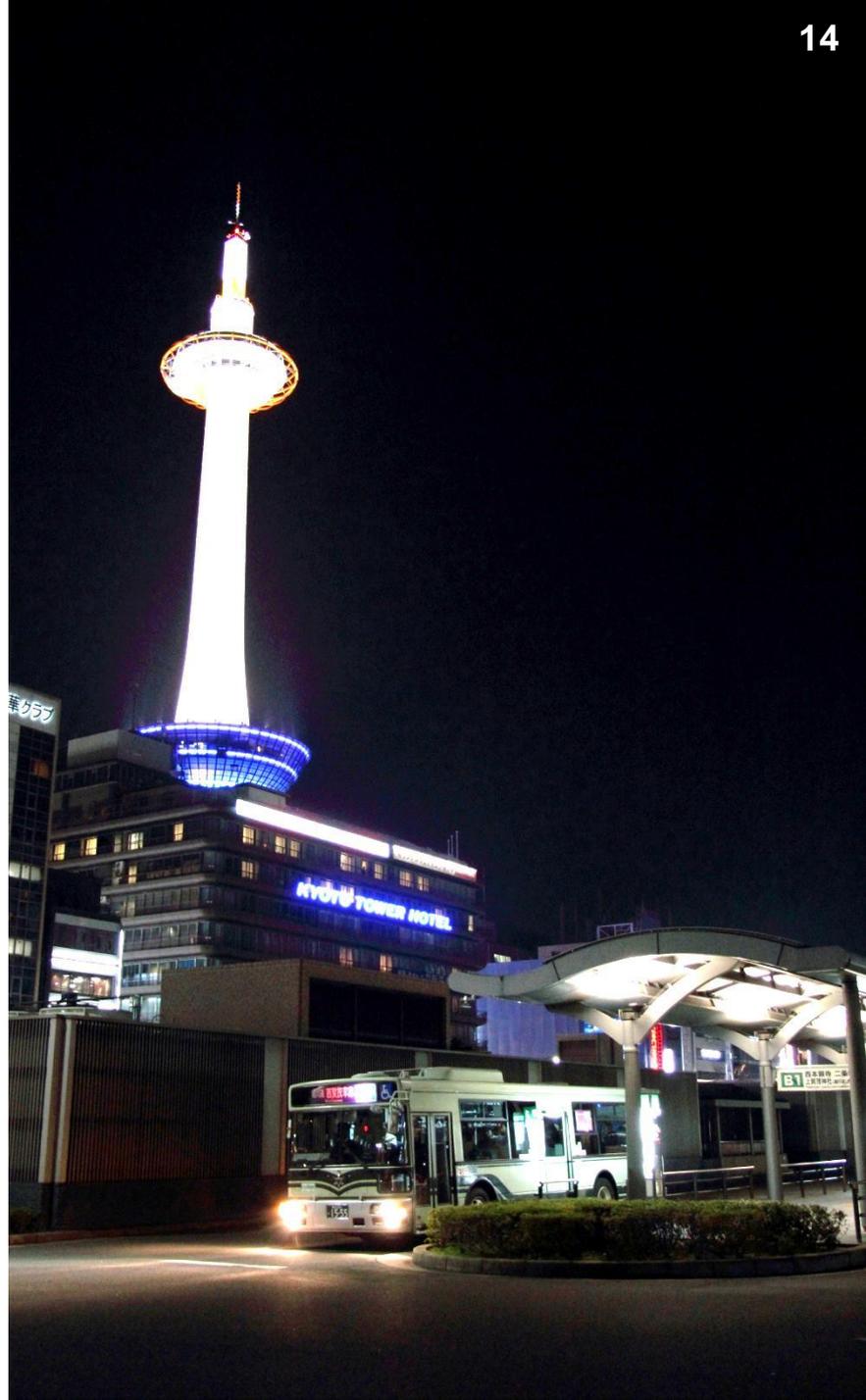
京阪淀駅

3

夜間ダイヤの 増強

「おかえり交通充実大作戦」の
展開

夜間時間帯の利便性向上に向け、
新たに運行する「深夜系統」をはじめ、
最終バスの時刻繰下げや、
夜間時間帯の増便など、運行充実を図ります。



(1) 深夜バスの試行運行 平日・土曜

運行時間帯を24時以降まで大幅に拡大した「深夜バス」を市バスで初めて設定します。

■ 深夜バスの特長

- 京都駅・桂駅の起点停留所を**24:00**に発車します。
- ご乗車には、**深夜運賃**が必要となります。
均一区間の場合 大人 440円*です。
*4月1日以降は、
消費税率引き上げに伴う運賃改定により、460円となります。
※ 定期券、一日乗車券等でご利用の場合は、別途運賃が必要ですのでご注意ください。
- 系統番号には、
深夜 (Midnight) をイメージする **MN** を表示します。



のロゴマークが目印です。



写真は、イメージです。

■ 運行系統 新設

JR大阪駅、阪急梅田駅、京阪淀屋橋駅（発）**23**時台の電車から乗継ができます。
鉄道各線からの乗継は、次ページをご参照ください。

- **京都駅前（発）** ※ 現在よりも約1時間 最終バスの時刻が遅くなります。
 - **MN 17号系統** 京都駅 → 河原町通・銀閣寺方面
京都駅前 **24:00** → 四条河原町（阪急）**24:12** → 出町柳駅前（京阪）**24:23** → 錦林車庫前 24:32
 - **MN 205号系統** 京都駅 → 西大路通・金閣寺方面
京都駅前 **24:00** → 西大路四条（阪急）**24:17** → 西ノ京円町（JR）**24:24** → 金閣寺道 → 烏丸北大路 24:43
- **阪急桂駅（発）** ※ 現在よりも20分 最終バスの時刻が遅くなります。
 - **MN 特西3号系統** 阪急桂駅西口 → 洛西ニュータウン方面
桂駅西口 **24:00** → 洛西ニュータウン → 境谷大橋 24:28

■ 鉄道各線から深夜バスへの乗継時刻表 平日・土曜

■ MN 17号系統 京都駅 → 河原町通・銀閣寺方面

JR
大阪駅(発) **23:20**

新快速
Special Rapid Service



阪急
梅田駅(発) **23:15**

快速急行
Rapid Exp.



京阪
淀屋橋駅(発) **23:20**

特急
Ltd. Express



京都駅前 **24:00** → 四条河原町 **24:12** → 出町柳駅前 **24:23** → 錦林車庫前 24:32

■ MN 205号系統 京都駅 → 西大路通・金閣寺方面

JR
大阪駅(発) **23:20**

新快速
Special Rapid Service



阪急
梅田駅(発) **23:30**

快速急行
Rapid Exp.



京都駅前 **24:00** → 西大路四条 **24:17** → 西ノ京円町 24:24 → 金閣寺道 → 烏丸北大路 24:43

■ MN 特西3号系統 桂駅西口 → 洛西ニュータウン方面

阪急
梅田駅(発) **23:15**

快速急行
Rapid Exp.



桂駅西口 **24:00** → 洛西ニュータウン → 境谷大橋 24:28

(2) 夜間時間帯の増便・最終便の時刻繰下げ

- 夜間時間帯での増便を行います。
- 最終バスの時刻繰下げを行い、これまでよりも1～2本後の電車から乗継ができる時刻設定とします。

■ 地下鉄／北大路駅

- **1号系統** / 佛教大学・西賀茂車庫方面
- **北3号系統** / 柊野別れ・京都産大方面
- **206号系統** / 大徳寺・千本北大路方面

終発繰下げ 22:49 → **23:07**

終発繰下げ 22:00 → **22:05**

終発繰下げ 23:07 → **23:14**

1 2本遅い地下鉄から乗継可能に

地下鉄烏丸線			乗継 5分	市バス	
京都	四条	北大路		系統	時刻
22:26	22:30	22:39	⇒	現行	22:49 (18分遅く)
22:36	22:40	22:49		1	23:07
22:49	22:53	23:02			

北3 1本遅い地下鉄から乗継可能に

地下鉄烏丸線			乗継 5分	市バス	
京都	四条	北大路		系統	時刻
21:36	21:40	21:49	⇒	現行	22:00 (5分遅く)
21:46	21:50	21:59		北3	22:05

※ 乗継に関連する便のみ表示

- **206号系統** / 高野・東山通・祇園・京都駅 方面

増便

ご利用の多い夕刻～夜間時間帯（**18～20時台**）を増便

平日：15回 → **17回** 土曜：12回 → **15回** 休日：10回 → **13回**

■ 地下鉄・JR・近鉄／京都駅

深夜バスのほか、各方面への最終バスの時刻が遅くなるなど、運行が充実します。

- **205号系統**／河原町通・四条河原町・下鴨方面

増便 19時台～23時台を増便

平日ダイヤ（同時間帯）18回 → **22回**

終発繰下げ 23:07 → **23:10**

- **5号系統**／岡崎・銀閣寺・白川通方面

増便 22時台以降を増便 2回 → **3回**

終発繰下げ 22:57 → **23:00**（修学院道ゆき）

- **205号系統**／西大路通・金閣寺方面

増便 19時台～23時台を増便 平日ダイヤ（同時間帯）18回 → **21回**

終発繰下げ 22:58 → **23:20** ※ 205号系統では、このあと、深夜バス MN205号系統を運行します。（平日・土曜）

- **9号系統**／堀川通・二条城・西賀茂車庫方面

終発繰下げ 22:55 → **22:57** **21時台以降**、大阪方面からのJR新快速電車の到着時刻 **+8分** とし、乗継時間にゆとりを持たせたダイヤ設定とします。

- **4号系統**／左京区総合庁舎・深泥池・上賀茂神社方面

終発繰下げ 22:02 → **22:10**

- **26号系統**／北野白梅町・御室仁和寺・宇多野ユースホテル・山越方面

終発繰下げ 22:00 → **22:10**

- **81号系統**／竹田街道・勧進橋・竹田駅東口・西大手筋・中書島・横大路車庫方面

終発繰下げ 22:40 → **22:47**



■ 地下鉄／竹田駅, JR／長岡京駅

- 南2号系統／久我・久我の杜方面

終発繰下げ

竹田駅西口（発） 22:20 → **22:40**（菱川ゆき）
 JR長岡京東口（発） 22:15 → **22:30**



南2			竹田駅西口（発） 2本遅い地下鉄から乗継可能に	
地下鉄烏丸線			市バス	
四条	京都	竹田	系統	時刻
22:03	22:06	22:13	現行 22:20 (20分遅く)	南2 22:40
22:13	22:16	22:23		
22:23	22:26	22:33		

特南2			JR長岡京東口（発） 1本遅いJR快速電車から乗継可能に	
JR西日本			市バス	
種別	大阪	長岡京	系統	時刻
快速	21:38	22:09	現行 22:15 (15分遅く)	特南2 22:30
快速	21:53	22:24		

※ 乗継に関連する便のみ表示

■ 阪急／西院駅

- 26号系統／御室仁和寺・山越方面

終発繰下げ

22:18 → **22:28**

- 27号系統／馬塚町方面

終発繰下げ

22:18 → **22:27**

- 3号系統／京都外大・松尾橋方面

終発繰下げ

23:06 → **23:15**

- 205号系統

／北野白梅町・金閣寺方面

終発繰下げ

23:15 → **23:37**

※ 205号系統では、このあと、深夜バス MN205号系統を運行します。（平日・土曜）

阪急電車		
種別	梅田	西院
快速急行	21:30	22:10
通勤特急	21:40	22:20

平日ダイヤ

阪急電車		
種別	梅田	西院
快速急行	22:20	23:00
快速急行	22:30	23:10
快速急行	22:40	23:18
快速急行	22:50	23:29

平日ダイヤ

26		27	
市バス		市バス	
系統	時刻	系統	時刻
現行 22:18 (10分遅く)	26 22:28	現行 22:18 (9分遅く)	27 22:27
梅田方面から1本遅い電車から乗継可能に			

3		205	
市バス		市バス	
系統	時刻	系統	時刻
現行 23:06 (9分遅く)	3 23:15	現行 23:15 (2分遅く)	205 23:17
梅田方面から1～2本遅い電車から乗継可能に			
		増便（現行最終よりも22分遅く）	205 23:37

※ 乗継に関連する便のみ表示

■ 阪急電車／大宮駅

- **46号系統**／千本通・上賀茂神社方面
終発繰下げ 22:54 (休日は 22:29) → **23:06**
- **18号系統**／大宮通・久我石原町方面
終発繰下げ 21:50 → **22:00**



46 梅田方面から1本遅い電車から乗継可能に

阪急電車		
種別	梅田	大宮
通勤特急	22:00	22:42
快速急行	22:10	22:52

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行	22:54 (12分遅く)
46	23:06

18 梅田方面から1本遅い電車から乗継可能に

阪急電車		
種別	梅田	大宮
通勤特急	21:00	21:41
快速急行	21:10	21:52

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行	21:50 (10分遅く)
18	22:00

※ 乗継に関連する便のみ表示

■ 阪急電車／河原町駅

- **5号系統**／岡崎・銀閣寺・白川通方面
増便 22時台以降を増便 2回 → **4回**
終発繰下げ 23:10 → **23:13** (修学院道ゆき)
- **4号系統**／松ヶ崎・深泥池・上賀茂神社方面
終発繰下げ 22:14 → **22:22**

5 梅田方面から1本遅い電車から乗継可能に

阪急電車		
種別	梅田	河原町
快速急行	22:10	22:57
快速急行	22:20	23:07

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行	23:10 (3分遅く)
5	23:13

「まちなか」からのお帰りがさらに便利に。
最終バスが**23時台**の系統が増えます。

- **37号系統**／河原町通・西賀茂方面
終発繰下げ 22:53 → **23:05**
- **3号系統**／四条通・京都外大・松尾橋
終発繰下げ 22:51 → **23:00**

37 梅田方面から1本遅い電車から乗継可能に

阪急電車		
種別	梅田	河原町
通勤特急	22:00	22:47
快速急行	22:10	22:57

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行	22:53 (12分遅く)
37	23:05

※ 乗継に関連する便のみ表示

■ 京阪電車／三条駅

- 5号系統／岡崎・白川通方面(再掲)

増便 22時台以降を増便 3回 → 4回

- 37号系統／河原町通・西賀茂方面

5 淀屋橋方面から1本遅い電車から乗継可能に

京阪電車		
種別	淀屋橋	三条
特急	22:10	23:04
特急	22:20	23:13

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行 23:16 (3分遅く)	
5	23:19

終発繰下げ 23:16 → **23:19** (修学院道ゆき)

終発繰下げ 23:00 → **23:12**

37 淀屋橋方面から1本遅い電車から乗継可能に

京阪電車		
種別	淀屋橋	三条
特急	22:00	22:54
特急	22:10	23:04

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行 23:00 (12分遅く)	
37	23:12

※ 乗継に関連する便のみ表示

■ 京阪電車／出町柳駅

- 1号系統／佛教大学・西賀茂方面

- 3号系統／上終町・京都造形芸大方面

1 淀屋橋方面から2本遅い電車から乗継可能に

京阪電車		
種別	淀屋橋	出町柳
特急	21:30	22:28
特急	21:40	22:37
特急	21:50	22:48

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行 22:38 (18分遅く)	
1	22:56

終発繰下げ 22:38 → **22:56**

終発繰下げ 22:18 → **22:27**

上終町
3 淀屋橋方面から1本遅い電車から乗継可能に

京阪電車		
種別	淀屋橋	出町柳
特急	21:10	22:08
特急	21:20	22:18

平日ダイヤ

市バス	
系統	時刻
現行 22:18 (9分遅く)	
上終町 3	22:27

※ 乗継に関連する便のみ表示

■ JR／西大路駅

- 13号系統／久世橋方面

終発繰下げ 平日 22:31・土曜・休日 22:19 (特13)
→ **22:39**

13 大阪方面から1本遅い電車から乗継可能に

JR西日本			
種別	大阪	高槻	西大路
新快速	21:45	22:01	(平日)
普通	(平日)	22:05	22:23
快速	21:53	22:13	22:33

快速の時刻は平日・土曜・休日共通です。

市バス	
系統	時刻
現行 22:31 (8分遅く)	
13	22:39

※ 乗継に関連する便のみ表示

4

直行系統や 急行系統の 新設

京都駅とまちなか（四条河原町）をダイレクトに結ぶ直行系統や
梅小路エリアと岡崎エリアとを結ぶ急行系統の新設を行います。



1 四条河原町 ショッピングライナーの新設

土曜・休日

- 沿線の百貨店、商業施設等との連携により、京都駅と四条河原町とをダイレクトに結ぶ系統を新設します。

新設

経路：京都駅前～（直行）～四条河原町～
～河原町三条～三条京阪前

運行時間帯：土曜・休日の昼間時間帯（18回／日）



- 京都駅前（発）→ 四条河原町・河原町三条・三条京阪 方面

A2のりばから 土曜・休日 **9:36**～30分間隔（この間、**06分36分**発）～**18:06**

- 四条河原町（発）→ 京都駅 方面

四条河原町交差点（南行南詰）から 土曜・休日 **12:32**～30分間隔（この間、**02分32分**発）～**18:32**

- ◆ このほか、京都駅～四条河原町の区間は、**4号+17号+205号**系統により、昼間時間帯は、**3～4分**間隔（**16本**／時）で運行しています。

2 岡崎・東山・梅小路エクスプレスの新設

土曜・休日

- 梅小路公園（水族館）と東山・岡崎エリアを結ぶ系統として新設します。

新設

経路：梅小路公園～七条大宮・京都水族館～京都駅前～五条坂～祇園～岡崎公園 動物園前
運行時間帯：土曜・休日の昼間時間帯（14回／日）

- 梅小路公園（発）→ 清水寺・祇園・岡崎公園 動物園 方面

土曜・休日 **11:03**～30分間隔（この間、**03分33分**発）～**17:33**

- ◆ 梅小路公園～清水寺・祇園へは、「水族館・東山ライン」も運行しています。

5

地域主体の
モビリティ・マネジメントと
一体となった

路線・ダイヤの 拡充

地域の皆様が主体となり実践する
「モビリティ・マネジメント（MM）」に
区役所，交通局等が協働して取り組み，
市バスをより多くの方にご利用いただくことによって，
更なる路線・ダイヤの拡充を目指します。



MMの実践による路線・ダイヤの拡充のプロセス



市バス路線の新設や
増便の地域要望

沿線における住宅開発や集客施設の
開発、地域の潜在需要等も併せて検討

※ モビリティ・マネジメント
「過度に自動車に頼る状態」から「公共交通などの交通手段を適度に使う状態」へと自発的に転換することを促す、地域や関係者による協働の取組

伏見区 での取組

北区 での取組



1 伏見区／久我・久我の杜・羽束師エリア

- ご利用状況やお客様ニーズに応じた南**2**号系統（地下鉄竹田駅・JR長岡京駅方面）の運行を充実します。

増便

昼間時間帯を中心に増便
平日の場合 30回／日 → **35回／日**

終発繰下げ

竹田駅西口（発），JR長岡京東口（発）とも、**15～20分繰下げ**



- 昼間は **2回／時**の時間帯が拡大，
タラッシュ時（**17・18時台**）は，竹田駅西口（発）で平日 **3回／時** となります。
- 最終バスの時刻が遅くなります。
竹田駅西口（発）→ 菱川ゆき **22:40** に（現在よりも**20分遅く**）
JR長岡京東口（発） **22:30** に（現在よりも**15分遅く**）

2 北区／西賀茂北部エリア

- 人口が増加している市バス西賀茂車庫以北の地域を運行する特**37**号系統を新設します。 平日・土曜・休日

新設

北大路バスターミナル～西賀茂車庫～志久呂橋～柵野（**9回／日**）

6

便利でご利用 いただきやすい 運行に向けた取組

市内各エリアを運行する市バス路線の利便性向上に向け、
系統の経路延長や変更を行います。
更に、運行時間帯の拡大なども実施します。



1 洛西エリアの利便性向上 平日・土曜・休日

- 洛西ニュータウンと
阪急洛西口駅・JR桂川駅とのアクセス強化、
地下鉄太秦天神川駅との接続系統の設定として、
70号系統について、
小畑川公園北口～JR桂川駅を延長運行します。

延長

現行 JR桂川駅～桂駅東口～上野橋～太秦天神川駅

延長後 小畑川公園北口（洛西営業所）～阪急洛西口駅～JR桂川駅～太秦天神川駅



2 太秦・安井エリアの利便性向上 平日・土曜・休日

- 太秦・安井エリアの利便性向上に向け、
27号系統を都心部（四条烏丸）へ乗換えなしで
運行します。平日の場合 47回／日 → **61回／日** (27号と特27号の合計)

27号系統 京都外大前～太秦天神川駅前～
馬塚町～太子道～西大路四条～四条烏丸

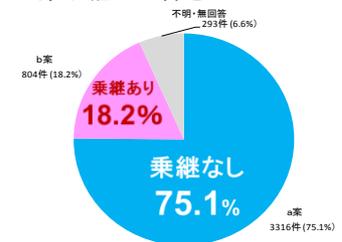
なお、現在の五条通方面への運行は、特27号系統として継続します。

- 27号⇔203号系統での「無料乗継」は、
乗継利用のあり方の検討・検証を行うため、
平成16年3月から試行実施していますが、
- ① 「乗継券」のご利用も減少し、その状況が長く続いていること
 - ② 平成24年度に実施した「お客様アンケート」結果では、
乗換えなしで目的地まで利用できることを望む声が強いか

を踏まえ、**無料乗継制度を終了**します。



■ 運行本数が倍増するなら、
乗り継いで行きたい。



■ 運行本数が現行でも良いので、
乗り継がず1本(直通)で行きたい。

3 南区エリアの利便性向上 平日・土曜・休日

- 16号系統の経路の一部を変更し、
十条通方面と京都駅八条口との接続を図ります。

変更

現行 九条車庫前～十条駅前～南区総合庁舎前～羅城門～東寺西門前～京都駅前

変更後 京都駅八条口アバンティ前～地下鉄十条駅前

～南区総合庁舎前～羅城門～東寺西門前～京都駅前

4 堀川通の利便性向上 平日・土曜・休日

- 9号系統の西賀茂車庫（発）始発便を、5時台に繰り上げます。
早朝の通勤・通学、お出かけが大変便利になります。

- 西賀茂車庫前（発） → 二条城・四条堀川・京都駅方面

始発繰上げ **5:45** に（現在よりも23分早く）

堀川通・南行の始発便となります（京都駅前 着 6:23）。

- 京都駅前（発） → 四条堀川・二条城・西賀茂車庫方面

始発繰上げ **6:30** に（現在よりも18分早く）

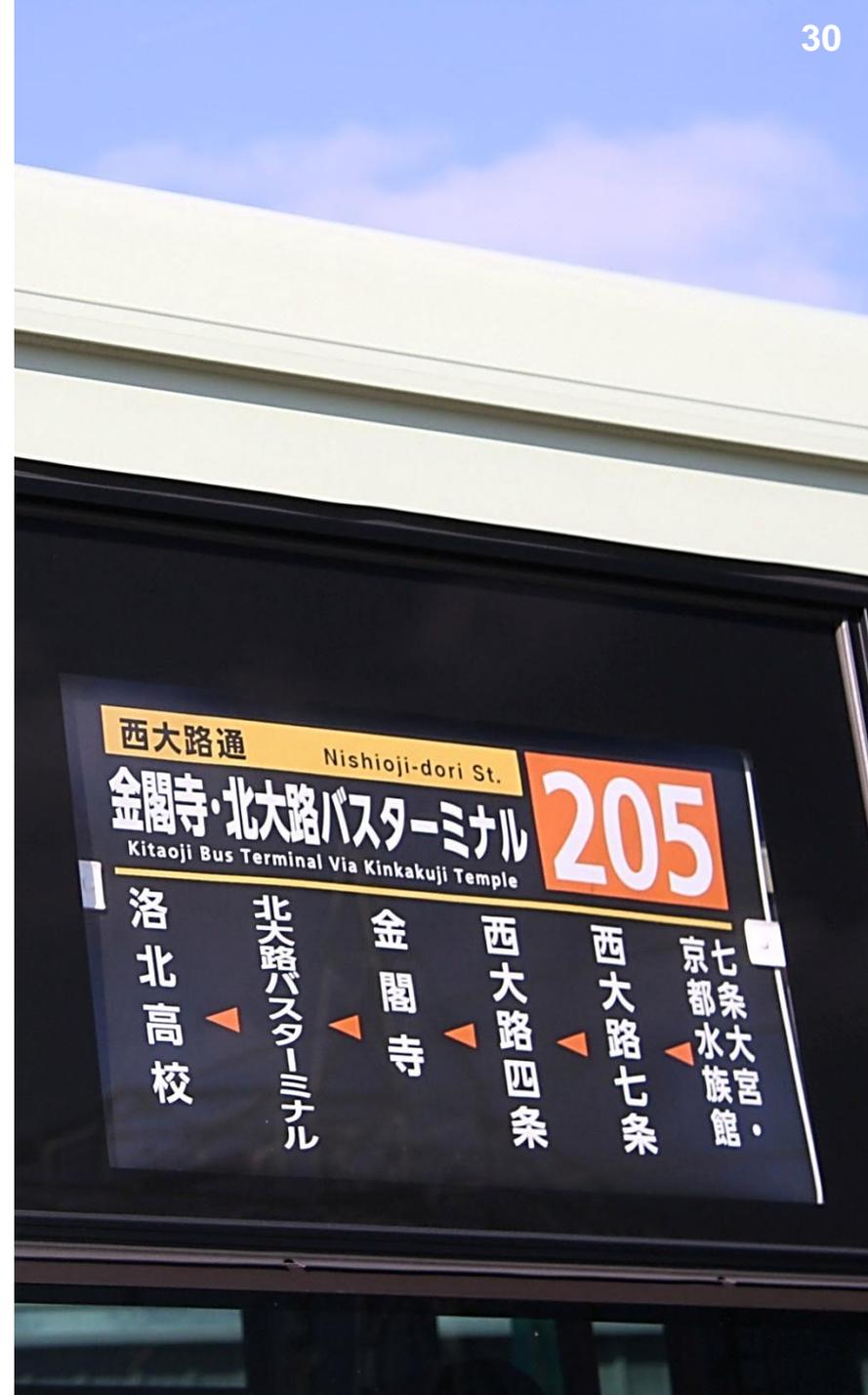
7

分かりやすさ 向上への取組

市バスから地下鉄をはじめとする鉄道へスムーズに乗継していただけるよう、停留所名に鉄道駅名の付加呼称を設定します。

岡崎エリアの停留所名称を最寄施設が分かるものに変更します。

分かりやすい市バスの実現に向け、「ラインカラー案内」の導入など、案内サインのデザインを一新します。



(1) バス停留所名をわかりやすくします。

- 市バス・地下鉄の連携を強化し、地下鉄5万人増客に資する取組として、地下鉄に接続するバス停留所への付加呼称の設定等を実施します。

- 北大路バスターミナル → 北大路バスターミナル（地下鉄北大路駅）
- 十条駅前 → 地下鉄十条駅前
- 烏丸今出川 → 烏丸今出川（地下鉄今出川駅）
- 烏丸丸太町 → 烏丸丸太町（地下鉄丸太町駅）
- 四条烏丸 → 四条烏丸（地下鉄四条駅）
- 烏丸五条 → 烏丸五条（地下鉄五条駅）
- 大石橋 → 大石橋（地下鉄九条駅）
- 東山三条 → 東山三条（地下鉄東山駅）



- 鉄道駅に接続するバス停留所に付加呼称の設定を実施します。

- 西ノ京円町 → 西ノ京円町（JR円町駅）
- 西大路四条 → 西大路四条（阪急・嵐電西院駅）

- 岡崎エリアの停留所名称を最寄施設が分かるものに変更します。

- 東山二条 → 東山二条・岡崎公園口
- 京都会館美術館・平安神宮前 → 岡崎公園 ロームシアター京都・みやこめっせ前
- 京都会館美術館前 → 岡崎公園 美術館・平安神宮前
- 動物園前 → 岡崎公園 動物園前
- 法勝寺町 → 岡崎法勝寺町

- 交差点名称や停留所付近の施設名称を付加したものに変更します。

- 北大路駅前 → 烏丸北大路（これにあわせ、西行停留所には全ての系統が停車します。）
- 油小路丹波橋 → 油小路丹波橋・アクト京都前

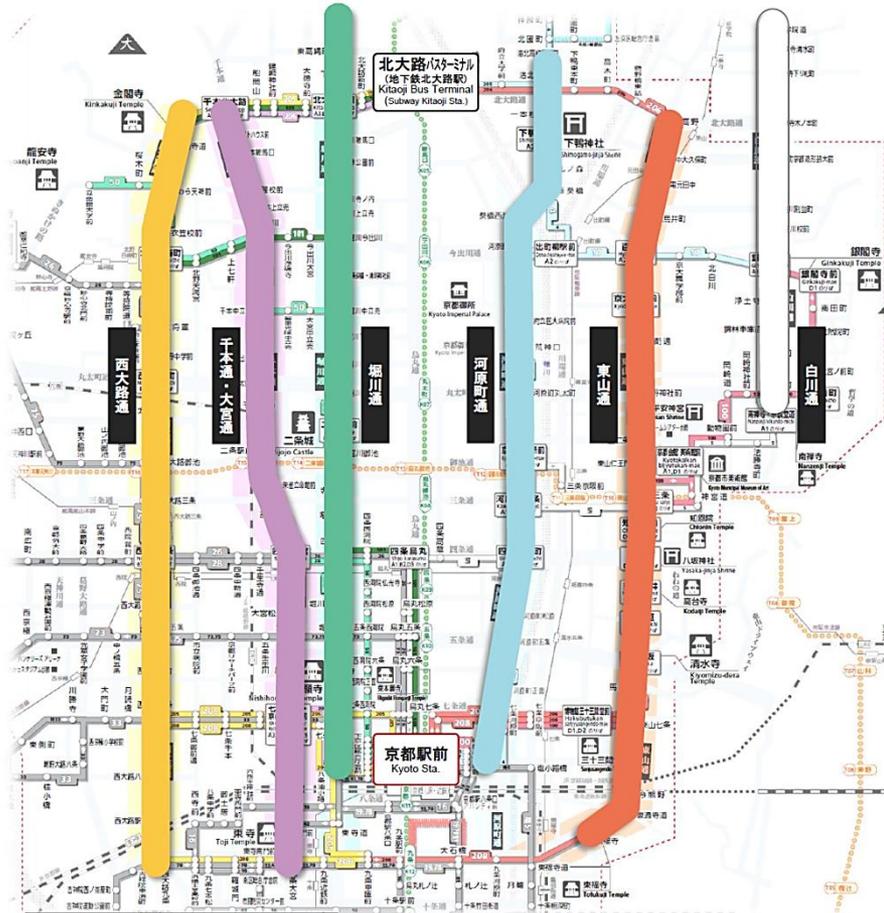
(2) 案内表示の一新

■ ラインカラー案内の導入

- 京都のまちの「碁盤の目」の街路構成を活かした案内方法として、市内を南北方向に走る幹線道路に「ラインカラー」を設定します。
- このラインカラーは、バス車両の行き先表示をはじめ、停留所での案内サインなどに表示し、運行する方面を分かりやすく案内します。



■ 各通りのラインカラー



ラインカラー	通り名	
	西大路通 Nishioji-dori St.	京都の代表的な観光地である金閣寺をイメージさせる色として、「黄色」を設定
	千本通・大宮通 Senbon-dori St. Omiya-dori St.	千本通北部の紫野という地名からイメージさせる色として、「紫色」を設定
	堀川通 Honkawa-dori St.	二条城の緑や北部の街路樹をイメージさせる色として、「緑色」を設定
	河原町通 Kawaramachi-dori St.	鴨川や高瀬川から水との関連をイメージさせる色として、「水色」を設定
	東山通 Higashiyama-dori St.	八坂神社の楼門や平安神宮の鳥居など、周辺観光地をイメージさせる色として、「赤色」を設定
	白川通 Shirakawa-dori St.	白川通や銀閣寺のモノトーンをイメージさせる色として、「白色」を設定

案内サインのリニューアル例

「わかりやすい市バス」の実現に向け、市バス車両や停留所の案内表示を一新します。

車体への展開例

前幕



時刻表

平日		土曜日		休日	
平日	平日	土曜日	土曜日	休日	休日
0:03	5	0:03	5	0:03	
11:23 15:42 53	6	11:23 15:42 55	6	11:23 15:44	
3:14 20:28 31 40 50 59	7	8:21 30 47 59	7	6:21 30 47 59	
3:57 9:14 17 26 35 44	8	9:20 33 45	8	9:20 33 45	
0:08 10 12 31 38 45 49	9	9:18 10 38 45 49	9	9:18 10 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	10	0:08 10 12 30 38 45 49	10	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	11	0:08 10 12 30 38 45 49	11	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	12	0:08 10 12 30 38 45 49	12	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	13	0:08 10 12 30 38 45 49	13	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	14	0:08 10 12 30 38 45 49	14	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	15	0:08 10 12 30 38 45 49	15	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	16	0:08 10 12 30 38 45 49	16	0:08 10 12 30 38 45 49	
0:08 10 12 30 38 45 49	17	0:08 10 12 30 38 45 49	17	0:08 10 12 30 38 45 49	
1:12 1:01 3:12 4:14	18	0:08 10 12 30 38 45 49	18	0:08 10 12 30 38 45 49	
4:14 4:03 3:43 1:16	19	6:10 2:43 1:15	19	1:28 4:3	
7:20 3:50	20	7:21 1:34 4:5	20	7:23 4:5	
4:17 3:46 4:1	21	4:17 3:46 4:1	21	4:17 3:46 4:1	
4:19 2:14 4:2	22	4:19 2:14 4:2	22	4:19 2:14 4:2	
4:1	23	4:1	23	4:1	
4:1	24	4:1	24	4:1	

前幕、後幕

通り名 方面表示 系統番号

通り名
方面表示
系統番号

西大路通
金閣寺・北大路バスターミナル
205

千本通
大徳寺・北大路バスターミナル
206

東山通
祇園 清水寺・京都駅
206

堀川通
二条城・西賀茂車庫
9

河原町通
四条河原町・銀閣寺
17

白川通
銀閣寺・岩倉
5

桂駅東口
洛西バスターミナル
33

横幕

通り名 方面表示 系統番号

通り名
方面表示
系統番号

西大路通
金閣寺・北大路バスターミナル
205

千本通
大徳寺・北大路バスターミナル
206

東山通
清水寺・京都駅
206

堀川通
二条城・西賀茂車庫
9

河原町通
四条河原町・銀閣寺
17

白川通
銀閣寺・岩倉
5

洛西バスターミナル
33

京都駅前のりば

のりば案内図

路線図

京都駅前のりば (各のりばにおける表示)

大型モニター式バス接近表示器

方面表示

バス停標識

バス停留所配図例 (イメージ)

26.3.22

新ダイヤスタートに向けて

平成26年春、
新しい市バスダイヤがいよいよスタートします。

お客様に心からご満足いただき、
これまで以上に親しまれ、
京都の人や京都のまちの元気を支える
市バスを目指してまいります。

皆様のますますのご利用を
お願いいたします。

